

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 20/730/0037/OPLKCE/03/21

Č. j.: 02516-21-701

V Praze dne 1. března 2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Česká Lípa

Článek I.

Letiště Česká Lípa se nachází asi 3 km severně od centra města Česká Lípa. Ochranná pásma zasahují katastrální území: Bukovany u Nového Boru (615897), Častolovice u České Lípy (621609), Česká Lípa (621382), Dobranov (627127), Dolní Libchava (621544), Chotovice u Nového Boru (653381), Janov u Nového Boru (750620), Lada (621595), Manušice (691542), Pihel (720585), Písečná u Dobranova (720666), Skalice u České Lípy (747904), Sloup v Čechách (750654), Stará Lípa (621439), Starý Šidlov (790559) a Svojkov (761214).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
ft	stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IDDS	Identifikátor datové schránky
L14	letecký předpis Ministerstva dopravy
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Česká Lípa:

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa z. s. Stará Lípa 127, 470 01 Česká Lípa IČO: 46750231
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	283 m n. m. (929 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 50° 42' 34" N, 14° 34' 00" E
Dráhový systém letiště:	RWY 13/31

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
13	129°	700 x 40	800 x 80	285,84
31	309°			279,63

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Česká Lípa – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením pro RWY 13/31:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
13	279,83 m n. m.	285,84 m n. m.
31	285,84 m n. m.	279,83 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **900 x 100 m, viz příloha B1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Výchozí výškou vzletových ploch je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP **viz přílohy B1 a B2.**

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, leží tedy ve výšce **327,21 m n. m.**, viz přílohy B1 a B2.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, leží tedy ve výšce **362,21 m n. m.**, viz přílohy B1 a B2

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %), viz přílohy B1 a B2.

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **2900 x 1000 m** viz příloha B1.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **4900 x 2000 m** viz příloha B1 a B4.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) OP ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické OP má rozměr **2900 x 1000 m** viz příloha B1.

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Vyhodnocení ochranných pásem**1) OP se zákazem staveb**

Do ochranného pásma provozních ploch nezasahují žádné překážky.

2) OP s výškovým omezením

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v **příloze B2**, a uvedeny v tabulce níže. Pro lepší přehlednost jsou body uvedené pod stejným číslem jako v příloze B2. Nejvýznamnější oblasti překážek, které penetrují OP už terénem, byly označeny 1-3. Tyto oblasti penetrují ochranná pásma už svou terénní výškou, byly proto zaměřeny jen nejvyšší a nejvýraznější překážky. Oblast 1 – vrch Špičák s rozhlednou a vysílačem. Nejvyšší bod (č. 517) přesahuje OP vnitřní vodorovné plochy o 145 m. Oblast 2 – zvýšený terén v okolí obce Svojkov a zalesněný terén v okolí zříceniny hradu Svojkov. Nejvyšší stromy v okolí zříceniny hradu (body č. 22, 23 a 24) přesahují OP kuželové plochy o více než 50 m. Kaple sv. Václava (bod č. 520) ve Svojkově penetruje OP kuželové plochy o 40, 4 m, nejvyšší stromy o 30 – 40 m (body č. 521 a 522). Oblast 3 – malá oblast na vyvýšenině mezi Dolním a Horním Pihelem. Nejvyšší strom penetruje OP vnitřní vodorovné plochy o 16 m. Další překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP.

Seznam překážek v OP s výškovým omezením

Překážka č.	Zeměpisné souřadnice WGS 84		Výška		Výška nad OP [m]	druh OP*	Popis
	severní šířka	východní délka	relat. [m]	absolut. [m n. m.]			
20	50°42'47,92''	14°32'41,67''	12,85	328,87	1,66	vv	strom
21	50°43'42,43''	14°33'15,41''	19,21	343,28	16,07	vv	strom
22	50°43'31,56''	14°35'45,58''	28,7	404,99	43,55	kp	strom
23	50°43'31,98''	14°35'44,38''	32,16	412,83	51,69	kp	strom
24	50°43'31,39''	14°35'44,94''	29,13	413,08	52,26	kp	strom
502	50°42'36,87''	14°33'19,80''	20,97	329,58	2,37	vv	strom
503	50°42'35,18''	14°33'18,4''	25,93	328,3	1,09	vv	strom
504	50°42'36,91''	14°33'16,94''	18,37	327,35	0,14	vv	strom
505	50°42'35,64''	14°33'09,90''	31,11	349,35	22,14	vv	strom
506	50°42'36,57''	14°33'10,51''	25,06	346,77	19,56	vv	strom
507	50°42'38,9''	14°33'17,11''	24,59	337,37	10,16	vv	strom
508	50°42'39,84''	14°33'13,55''	28,46	345,89	18,68	vv	strom
509	50°42'41,11''	14°33'15,56''	28,57	344,13	16,92	vv	strom
510	50°42'41,40''	14°33'16,44''	27,64	343,02	15,81	vv	strom
511	50°42'41,67''	14°33'18,30''	24,22	337,67	10,46	vv	strom
514	50°42'17,35''	14°34'26,31''	17,44	289,31	0,58	vp	strom
517	50°42'09,69''	14°32'57,53''	26,11	472,32	145,1	vv	rozhledna Špičák
520	50°43'09,75''	14°35'54,90''	22,98	385,6	40,7	kp	kaple sv. Václav
521	50°43'09,76''	14°35'56,19''	14,77	379,05	33,12	kp	strom
522	50°43'11,71''	14°35'53,36''	20,09	384,38	38,86	kp	strom
524	50°41'06,90''	14°33'29,75''	111,66	380,83	24,46	kp	Komín teplárna - hromosvod

*druhy OP: vv - vnitřní vodorovné plochy, kp - kuželové plochy, vp – vzletové a přiblížovací plochy

3) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V tomto OP se nachází trasa jak vzdušného vedení VVN, tak i trasy VN. Vedení VN/VVN se nachází jihovýchodně a severozápadně od letiště. Všechny trasy vzdušných vedení VN a VVN (v rozsahu OP) jsou zakresleny v příloze B4.

4) OP vnitřní ornitologické

Východní částí ornitologického OP protéká Dobranovský potok. Dále se zde nachází strouha, která ústí do Dobranovského potoka v Písečné. JZ od letiště teče pravý boční přítok Dobranovského potoka, který ústí do Dobranovského potoka v Písečné. SZ od letiště se nachází areál golfového hřiště s několika vodními plochami. Mezi nimi protéká potůček – tzv. přítok Pihelského potoka. OP vnitřní ornitologické je v příloze B1.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Česká Lípa, kterým je Aeroklub Česká Lípa, z. s., se sídlem: Stará Lípa 127, 470 01 Česká Lípa, IČO: 46750231, na zřízení ochranných pásem letiště Česká Lípa a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Česká Lípa postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Česká Lípa, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 3. 12. 2020).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními

smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem. Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Česká Lípa včetně grafických příloh byl ještě před jeho zveřejněním v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednán s dotčenými orgány územního plánování, jímž jsou Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad a Městský úřad Nový Bor, Stavební úřad a úřad územního plánování.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 20/730/0037/OPLKCE/02/20, č. j.: 12673-20-701, ze dne 27. 10. 2020 byl dne 2. 11. 2020 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 2. 11. 2020, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

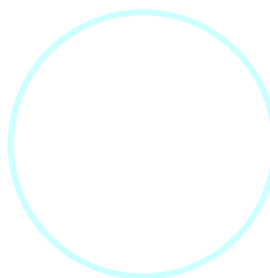
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí OP zřízená kolem letiště Česká Lípa podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. 1. 2010, neboť se i tato OP považují ve smyslu ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým se měnil mj. zákon o civilním letectví (dále jen „novela“), nabytím účinnosti novely za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma B1.pdf
2. Ochranná pásma a výškové překážky B2.pdf
3. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN B4.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 03. 03. 2021

Svěšeno dne: 18. 03. 2021

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Česká Lípa, z. s., na adrese Stará Lípa 127, 470 01 Česká Lípa

Ostatní (veřejnou vyhláškou zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad (IDDS: bkfbe3p)
- Městský úřad Nový Bor, Stavební úřad a úřad územního plánování (IDDS: b7wbphv)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčená města, městské části a obce:

- Česká Lípa (IDDS: bkfbe3p)
- Chotovice (IDDS: ar8eds2)
- Nový Bor (IDDS: b7wbphv)
- Skalice u České Lípy (IDDS: fzgbiuz)
- Sloup v Čechách (IDDS: fhbbjyw)
- Svojkov (IDDS: 99za9an)
- Zákupy (IDDS: 6jnbzui)